

**REGULAMIN
DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

**TERMINAL KONTENEROWY
CENTROSTAL ŁÓDŹ S.A.
(bocznica kolejowa ul. Brukowa 24)**

(„REGULAMIN OIU”)

Kwiecień 2019 r.

SPIS TREŚCI:

SPIS TREŚCI:	2
I. INFORMACJE OGÓLNE	3
1. Wprowadzenie	3
2. Definicje skrótów i pojęć użytych w Regulaminie OIU	3
3. Obowiązki, zakres, aktualizacja	4
4. Dane kontaktowe oraz dane o działalności gospodarczej Operatora	5
5. Odpowiedzialność	5
II. WARUNKI DOSTĘPU	5
1. Opis infrastruktury Bocznic kolejowej	5
2. Ograniczenia w zakresie korzystania z OIU w ramach dostępu do OIU.....	6
3. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej.....	8
4. Szczegółowe wymagania dotyczące Pracowników Przewoźnika	7
5. Szczegółowe wymagania dotyczące pojazdów kolejowych Przewoźnika	7
6. Wymagania dotyczące ochrony środowiska	7
7. Rodzaje usług świadczonych przez Operatora na rzecz Przewoźnika	8
III. UMOWA ORAZ ZASADY ROZLICZEŃ ZA UDOSTĘPNIENIE OIU	8
1. Umowa na realizację usług w ramach dostępu do OIU	8
2. Wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU	9
3. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora.....	10
4. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony.....	11
IV. OBOWIĄZKI I UPRAWNIENIA STRON	11
V. POSTĘPOWANIE W RAZIE WYSTĄPIENIA ZDARZEŃ KOLEJOWYCH	13
VI. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	14
VII. WYKAZ ZMIAN DO REGULAMINU	15

I. INFORMACJE OGÓLNE

1. Wprowadzenie

1. Bocznicą kolejową stanowi obiekt infrastruktury usługowej (OIU).
2. Bocznicą kolejową przeznaczony jest do świadczenia części spośród usług wymienionych w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. usług szczegółowo wymienionych w rozdziale II, ust. 8 niniejszego Regulaminu.
3. Właścicielem Bocznic kolejowej jest „CENTROSTAL Łódź S.A. ul. Brukowa 24 91-341 Łódź”.

2. Definicje skrótów i pojęć użytych w Regulaminie OIU

- **bocznicą kolejową** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;
- **Bocznicą** – bocznicą kolejową „CENTROSTAL Łódź S.A. ul. Brukowa 24 91-341 Łódź”;
- **Regulamin pracy bocznic kolejowej** – Regulamin pracy bocznic kolejowej Spółki „CENTROSTAL Łódź S.A. ul. Brukowa 24 91-341 Łódź”;
- **Ustawa** – ustawa o transporcie kolejowym lub Ustawa – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r (tekst jednolity: Dz. U. 2019 r. poz. 710);
- **droga kolejowa** – nawierzchnia kolejowa wraz z podtorzem i budowlami inżynieryjnymi oraz gruntem, na którym jest usytuowana;
- **infrastruktura kolejowa** – elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy;
- **infrastruktura prywatna** – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób;
- **infrastruktura nieczynna** – infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego;
- **linia kolejowa** – droga kolejowa mająca początek i koniec wraz z przyległym pasem gruntu, na którą składają się odcinki linii, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego wraz z zajęтыми pod nie gruntami;
- **obszar kolejowy** – powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle, urządzenia przeznaczone do zarządzania eksploatacją i utrzymania linii kolejowej oraz do przewozu osób i rzeczy;
- **przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej;
- **użytkownik bocznic kolejowej** – zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznicą kolejową;
- **Zarządca** lub **zarządca infrastruktury** – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową;

- **Operator lub operator obiektu infrastruktury usługowej** – podmiot wykonujący działalność polegającej na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu usług na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w załączniku nr 2 lub 3 do ustawy;
- **Przewoźnik** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej. Dla potrzeb Regulaminu – podmiot, który zawarł z Operatorem umowę na realizację usług w ramach dostępu do OIU;
- **Pracownicy Przewoźnika** – pracownicy lub współpracownicy Przewoźnika, którzy uczestniczą w wykonywaniu przedmiotu umowy o realizację usług w ramach dostępu do OIU;
- **Pracownicy Operatora** – pracownicy CENTROSTAL ŁÓDŹ S.A., a także inne osoby uczestniczące w realizacji w imieniu ww. podmiotu przedmiotu umowy o realizację usług w ramach dostępu do OIU;
- **Zdarzenie kolejowe** – poważny wypadek, wypadek lub incydent;
- **Regulamin OIU** lub **Regulamin** – Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej, tj. bocznic kolejowej: „CENTROSTAL Łódź S.A. ul. Brukowa 24 91-341 Łódź”;
- **Operator obiektu infrastruktury usługowej** – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym. Dla potrzeb niniejszego Regulaminu: **Operator OIU** lub **Operator**: „CENTROSTAL Łódź S.A. ul. Brukowa 24 91-341 Łódź”;
- **OIU** – obiekt infrastruktury usługowej – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy. Dla potrzeb Regulaminu: **OIU** – Bocznic kolejowa: „CENTROSTAL Łódź S.A. ul. Brukowa 24 91-341 Łódź”;

3. **Obowiązki, zakres, aktualizacja**

1. Regulamin obowiązuje od 01.05. 2019 r. na czas nieokreślony.
2. Pełny tekst regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie internetowej www.centrostal-lodz.pl.
3. CENTROSTAL Łódź S.A. informuje aplikantów o ogłoszeniu regulaminu oraz wprowadzeniu zmian i aktualizacji za pomocą poczty elektronicznej, pod warunkiem wskazania przez aplikanta w Umowie adresu poczty elektronicznej.
4. Regulamin OIU opracowany został w celu określenia:
 - 1) zasad i warunków, na których Operator udostępni OIU licencjonowanym przewoźnikom kolejowym;
 - 2) obowiązków, które muszą spełniać Pracownicy Przewoźnika;
 - 3) warunków, jakie muszą spełniać Pojazdy kolejowe Przewoźnika;

- 4) zasad wzajemnych rozliczeń za usługi w ramach udostępnienia przewoźnikowi kolejowemu OIU;
 - 5) zasad postępowania w przypadku wystąpienia zdarzenia kolejowego.
5. Regulamin OIU także obowiązuje:
- 1) Pracowników Operatora, oraz
 - 2) Pracowników Przewoźnika,
w częściach dotyczących zadań realizowanych na Bocznicach w ramach udostępnienia obiektu infrastruktury usługowej.
6. Obiekt Infrastruktury Usługowej jest udostępniany w całości.
- 4. Dane kontaktowe oraz dane o działalności gospodarczej Operatora**

1. Siedziba Operatora, adres do korespondencji:
CENTROSTAL ŁÓDŹ S.A.,
91-341 Łódź, ul. Brukowa 24,
2. Bezpośredni kontakt z Operatorem:
 - 1) Sekretariat:
tel. +42 422 549 247,
e-mail: sekretariat@centrostal-lodz.pl
 - 2) Kierownik Terminalu i Depotu Kontenerowego (tel. + 48 604 607 746).
e-mail: swojtania.@centrostal-lodz.pl
3. Numer Krajowego Rejestru Sądowego: 0000001948
4. Numer Identyfikacji Podatkowej: 7260001106
5. Numer REGON: 470102498
6. Kapitał Zakładowy: 31.730.000 zł.

5. Odpowiedzialność

1. Spółka CENTROSTAL ŁÓDŹ S.A. ponosi odpowiedzialność za dane publikowane w Regulaminie, monitoruje ich poprawność i dokonuje aktualizacji na dzień publikacji zmian.
2. Spółka CENTROSTAL ŁÓDŹ S.A. nie ponosi odpowiedzialności za informacje publikowane przez inne podmioty pod ich adresami internetowymi podanymi w Regulaminie, w tym za dane opracowywane przez innych Operatorów obiektów infrastruktury usługowej i Zarządców infrastruktury kolejowej.

II. WARUNKI DOSTĘPU

1. Opis infrastruktury Terminala Towarowego

1. Położenie Bocznic:

Bocznicą kolejową jest Obiekt Infrastruktury Usługowej, odgałęzia się od toru stacyjnego nr 106 stacji Łódź Żabieniec rozjazdem nr 104 w km 62,550 linii nr 015 Bednary - Łódź Kaliska zarządzanej przez PKP PLK S.A.

2. Bocznicą nie posiada współużytkowników bocznic
3. Charakterystyka elementów udostępnionej infrastruktury kolejowej jest zawarta w **Załączniku Nr 2** do Regulaminu.
4. Szczegółowych informacji o infrastrukturze kolejowej będącej w zarządzie Operatora OIU udziela Kierownik Terminalu i Depotu Kontenerowego (tel. + 48 604 607 746).

2. Ograniczenia w zakresie korzystania z OIU w ramach dostępu do OIU.

1. W procesie korzystania z infrastruktury kolejowej mogą wystąpić ograniczenia lub wyłączenia infrastruktury w wyniku:
 - 1) uszkodzeń technicznych elementów infrastruktury kolejowej;
 - 2) sytuacji, o wystąpieniu których Operator był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje itp.;
 - 3) niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania pojazdu Przewoźnika kolejowego na skutek niespełnienia przez ten pojazd lub Pracowników Przewoźnika wymagań określonych w Umowie, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych przez Operatora w jego wewnętrznych regulacjach;
 - 4) wystąpienia Sytuacji nadzwyczajnych, w tym powstałych na skutek gwałtownych zmian atmosferycznych oraz innych, o których Operator nie był uprzedzony;
 - 5) wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz sytuacji związanych z bezpieczeństwem i obronnością państwa;
 - 6) planowanych remontów, budowy lub modernizacji infrastruktury zarządzanej przez Operatora.
2. O wystąpieniu zakłóceń, o których mowa powyżej, Operator OIU powiadamia Przewoźnika kolejowego w terminie:
 - w odniesieniu do pkt 1 – 5 – bezzwłocznie,
 - w odniesieniu do pkt 6 – nie krótszym niż 14 dni.

Dopuszcza się dokonywanie powiadomień, o których mowa powyżej przy wykorzystaniu poczty elektronicznej, na znane Operatorowi adresy e-mailowe wskazane w Umowie.

3. Operator OIU, zgodnie z postanowieniami Ustawy o transporcie kolejowym (art. 36b, ust. 4), może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do obiektu. W przypadku ww. odmowy, Operator uzasadnia swoją decyzję na piśmie i przekazuje ją przewoźnikowi kolejowemu.

3. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej

1. Szczegółowe informacje dotyczące organizacji i techniki pracy manewrowej wykonywanej na bocznicach zostały określone w Regulaminie Pracy Bocznic Kolejowych.

2. Wyciąg z Regulaminu, o którym mowa w ust. 1 stanowi **Załącznik Nr 2** do Regulaminu OIU.

4. Szczegółowe wymagania dotyczące Pracowników Przewoźnika

1. Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe, realizujący na terenie bocznicy wyznaczone zadania w ramach dostępu do OIU, muszą spełniać warunki określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie, a także znać postanowienia Regulaminu pracy bocznicy kolejowej i innych regulacji wewnętrznych Operatora dotyczących zasad wykonywania czynności na terenie bocznicy, szczególnie w przedmiocie prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej.
2. Wykaz regulacji wewnętrznych Operatora określających zasady bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego jest zawarty w **Załączniku Nr 4** do Regulaminu.
3. Przewoźnik, przed przystąpieniem do korzystania z bocznicy kolejowej w ramach dostępu do OIU winien pisemnie zwrócić się do Operatora o przekazanie odpowiednich wyciągów z instrukcji i regulaminów, które Operator zobowiązany jest niezwłocznie przekazać Przewoźnikowi bezpłatnie w formie elektronicznej.

5. Szczegółowe wymagania dotyczące pojazdów kolejowych Przewoźnika

1. Do wjazdów na tory bocznicy dopuszcza się Pojazdy kolejowe Przewoźników, które:
 - 1) spełniają wszystkie warunki technicznej eksploatacji określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym, w tym – w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226, z późn. zm.),
 - 2) są oznakowane zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 211, z późn. zm.).
2. Maksymalny dopuszczalny nacisk osi na szyny został określony w punkcie **Załącznika Nr 2** „Charakterystyka elementów infrastruktury kolejowej”.

6. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

1. Przewoźnik korzystający z OIU nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogłyby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska (podstawa prawna: Ustawa Prawo ochrony środowiska, art. 174, ust.1).
2. W przypadku spowodowania przez Przewoźnika zanieczyszczenia środowiska w stopniu przekraczającym standardy jakości środowiska określone prawnie, Przewoźnik jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z doprowadzeniem środowiska do wymaganych standardów.

7. Rodzaje usług świadczonych przez Operatora na rzecz Przewoźnika

1. Bocznica kolejowa stanowi jeden kompleksowy obiekt infrastruktury usługowej (OIU): przeznaczony jest do świadczenia części spośród usług wymienionych w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy, polegających na dostępie do- i korzystaniu z wybranych elementów infrastruktury kolejowej oraz urządzeń technicznych, tj.:
 - 1) Udostępnianie terminala kontenerowego oraz placu składowego kontenerów zlokalizowanego przy torze nr 442 i 441.
 - 2) Udostępnienie punktów przeładunkowych transportu kolejowo – samochodowego (terminal towarowy) w halach spedycyjnych:
 - a) Hala H1 zabudowana na torze nr 447,
 - b) Hala H2 zabudowana na torze nr 446,
 - c) Hala H3 zabudowana na torze nr 442 i 441.
2. Szczegółowe dane techniczne terminali towarowych zostały określone w **Załączniku Nr 3** do Regulaminu.

III. UMOWA ORAZ ZASADY ROZLICZEŃ ZA UDOSTĘPNIENIE OIU

1. Umowa na realizację usług w ramach dostępu do OIU

1. Przewoźnicy kolejowi są uprawnieni do dostępu do obiektów, w których są świadczone usługi, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy, na równych i niedyskryminujących zasadach, a Operator obiektu infrastruktury usługowej, którzy świadczą usługi, o których mowa w ust. 3 załącznika nr 2 do ustawy, zobowiązani są do świadczenia ich na równych i niedyskryminujących zasadach.
2. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po zawarciu z Operatorem Umowy określającej, w szczególności, prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika związane ze świadczonymi usługami.
3. Operator zapewnia dostęp do OIU na zasadach określonych w niniejszym Regulaminie oraz w Umowie, przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego określonego w Regulaminie pracy Bocznic i innych regulacjach wewnętrznych wymienionych w **Załączniku Nr 4** do Regulaminu OIU.
4. Warunkiem wykonania konkretnych usług na terenie bocznic jest wcześniejsze zawarcie umowy na realizację usług w ramach dostępu do OIU.
5. Umowa szczegółowo reguluje obojętne zobowiązania między Przewoźnikiem a Operatorem w zakresie praw i obowiązków stron, zagadnień formalno – prawnych oraz handlowych.

W celu zawarcia Umowy, przewoźnik kolejowy występuje do Operatora z pisemnym wnioskiem, składając go osobiście w sekretariacie Operatora lub przesyłając go listem poleconym (za potwierdzeniem odbioru), albo kurierem (za potwierdzeniem odbioru) na adres Operatora: CENTROSTAL ŁÓDŹ S.A., 91-341 Łódź, ul. Brukowa 24.

6. We wniosku Przewoźnik określa w szczególności:
 - 1) firmę Operatora OIU, do którego jest kierowany wniosek,
 - 2) firmę, siedzibę, adres, telefon, e-mail przewoźnika kolejowego;
 - 3) dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację, tj.: NIP, Regon, KRS;
 - 4) planowane zakresy zamówionych usług;
 - 5) pożądane okresy realizacji wskazanych usług;
 - 6) inne informacje, które przewoźnik kolejowy uznaje za istotne dla zamówienia.
7. Do ww. wniosku Przewoźnik jest zobowiązany dołączyć następujące dokumenty:
 - 1) poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych, określoną w art. 43 Ustawy;
 - 2) poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 18b Ustawy (część A oraz Część B dla linii obsługiwanych przez PKP PLK S.A.);
 - 3) oświadczenie, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji i/lub certyfikatu bezpieczeństwa;
 - 4) oświadczenie, że posiadany tabor w odniesieniu do którego Operator ma świadczyć usługi spełnia warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 226 z późn. zm.);
 - 5) oświadczenie, że w trakcie realizacji usług na terenie OIU na stanowiskach maszynisty i na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych są zatrudnieni pracownicy spełniający warunki określone w Ustawie i wydanych na jej podstawie przepisach;
 - 6) poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię polisy ubezpieczeniowej od prowadzonej działalności gospodarczej (OC przewoźnika kolejowego).
8. Wzór wniosku o dostęp do OIU i o zawarcie Umowy znajduje się w **Załączniku Nr 5**.
9. Dokumenty, o których mowa w ust. 8 należy przedłożyć w języku polskim lub w uwierzytelnionym tłumaczeniu oryginałów na język polski.

2. Wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU

1. Wnioski o realizację usług należy składać w formie elektronicznej na adresy e-mail Operatora: swojtania@centrostal-lodz.pl w terminie co najmniej 3 dni roboczych przed dniem wykonania usługi, w godzinach 9.00 – 17.00. W wyjątkowych przypadkach, w miarę posiadanych możliwości techniczno – eksploatacyjnych, dopuszcza się możliwość skrócenia ww. terminu do 1 dnia.

2. Operator ma obowiązek rozpatrzyć ww. wnioski w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze od dnia otrzymania wniosku.
3. Wniosek o realizację usług w ramach dostępu do OIU powinien zawierać następujące dane:
 - 1) firmę Operatora OIU, do którego jest kierowany wniosek,
 - 2) firmę, siedzibę, adres, telefon, e-mail Przewoźnika;
 - 3) dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację, tj.: NIP, Regon, KRS;
 - 4) planowane zakresy zamówionych usług;
 - 5) pożądane okresy realizacji wskazanych usług;
 - 6) parametry techniczne Pojazdów kolejowych, których mają dotyczyć usługi, m.in.: typ, seria pojazdu trakcyjnego, rodzaj trakcji, masa brutto składu manewrowego, długość składu manewrowego, nacisk osi na szynę, rzeczywista masa hamująca, ilość wagonów;
 - 7) inne informacje, które Przewoźnik uznaje za istotne dla zamówienia.
4. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych przez Przewoźników wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
5. Operator rozpatrując wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU kieruje się zasadą jak najlepszego wykorzystania infrastruktury obiektu pod względem Zdolności przepustowej OIU i jego parametrów techniczno – eksploatacyjnych.

3. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora

1. Prawną podstawę określenia sposobu ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU stanowi art. 36e Ustawy o transporcie kolejowym.
2. Opłata podstawowa pobierana jest za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika, tj., za dostęp do usług OIU określonych w rozdz. II, ust. 7 Regulaminu.
3. Opłata rezerwacyjna, pobierana jest za zamówioną i przydzieloną, zgodnie ze złożonym wnioskiem, usługę na terenie OIU, która, z winy leżącej po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości:
 - 1) 0% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych przed planowanym terminem jej realizacji;
 - 2) 10% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 7 i dłuższym niż 3 dni kalendarzowe przed planowanym terminem jej realizacji;
 - 3) 20% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 3 dni kalendarzowe przed planowanym terminem jej realizacji.Szczegółowe zasady ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU oraz ich wysokość za każdą z usług

określonych w ust. 7 Rozdziału II znajdują się w Cenniku usług świadczonych na Obiekcie Infrastruktury Usługowej zarządzanej przez CENTROSTAL ŁÓDŹ S.A., (Załącznik Nr 1).

4. Zasady wnoszenia opłat za usługi świadczone w ramach udostępnienia OIU zawarte są w Umowie.

4. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony

1. Niedotrzymanie zobowiązań, wynikających z Umowy, powoduje odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną drugiej stronie.
2. Odpowiedzialność za szkodę, o której mowa w ust. 1, nie dotyczy:
 - 1) kosztów ponoszonych w wyniku rozliczeń innych umów zawartych przez stronę, jeżeli umowy te były zawarte bez uprzedniego uzgodnienia z drugą stroną Umowy w zakresie dotyczącym ewentualnych roszczeń (w tym w szczególności z tytułu ponoszonych przez stronę kar umownych i odszkodowań);
 - 2) utraconych korzyści.
3. Jeżeli wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, szkody doznała osoba trzecia, strona która wyrównała osobie trzeciej doznaną szkodę, może dochodzić roszczenia zwrotnego w całości lub odpowiedniej części od drugiej strony jedynie w przypadku gdy druga strona ponosi odpowiedzialność za wyrządzoną szkodę.
4. Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy jest wyłączona w przypadku wystąpienia Sytuacji nadzwyczajnych.
5. Przewoźnik w przypadku niedotrzymania parametrów technicznych jego pojazdów ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe w infrastrukturze kolejowej Bocznicy i zobowiązany jest do zwrotu wszelkich kosztów związanych z ich usunięciem.
6. Sprawy ewentualnych uszkodzeń bądź zniszczeń w infrastrukturze kolejowej Bocznicy określa protokolarnie komisja składająca się z przedstawicieli obu zainteresowanych stron, w której przewodniczącym jest przedstawiciel Operatora.

IV. OBOWIĄZKI I UPRAWNIENIA STRON

1. W ramach udostępniania OIU, Operator OIU:
 - 1) realizuje na rzecz Przewoźnika podstawowe i dodatkowe usługi zgodnie z niniejszym Regulaminem i Umową;
 - 2) ponosi odpowiedzialność za stan elementów drogi kolejowej udostępnionej Przewoźnikowi;
 - 3) w oparciu o dokumentację techniczno – ruchową prowadzi na bieżąco rejestr usług wykonanych na rzecz Przewoźnika w formie wykazów uzgodnionych przez strony Umowy;

- 4) niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o Zdarzeniach i innych wydarzeniach eksploatacyjnych, związanych bezpośrednio z jego Pojazdem kolejowym lub Pracownikiem Przewoźnika;
 - 5) niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji planowych usług na terenie OIU, w szczególności o:
 - a) doraźnych ograniczeniach techniczno – ruchowych,
 - b) zaistnieniu wydarzeń, o wystąpieniu których Operator był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np.: strajki, blokady przejazdu, demonstracje, itp.,
 - c) niedopuszczeniu do wjazdu na teren OIU lub zatrzymaniu Pojazdu kolejowego/Składu manewrowego Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pojazd/skład manewrowy albo obsługującego go Pracownika Przewoźnika, wymagań określonych w obowiązujących regulacjach prawnych;
 - 6) powiadamia Przewoźnika, o zmianach w obowiązujących regulaminach lub instrukcjach, stanowiących podstawę dla wykonywania Umowy, w terminie nie późniejszym niż 14 dni przed dniem wejścia w życie zmian;
 - 7) dokonuje doraźnie czynności sprawdzających dotyczących pojazdów kolejowych oraz Pracowników Przewoźnika uczestniczących w realizacji usług na terenie OIU, przy czym, Operator ma prawo niedopuszczenia do jazdy pojazdu Przewoźnika w przypadku stwierdzenia niespełnienia przez ten pojazd albo obsługujące go osoby, wymagań określonych w przepisach;
 - 8) ma prawo usunięcia na koszt Przewoźnika pozostałości po wykonanych czynnościach w ramach realizowanych usług, jeśli nie dokonał tego Przewoźnik, pomimo uprzedniego wezwania;
 - 9) ma prawo usunięcia na koszt i ryzyko Przewoźnika Pojazdów kolejowych, urządzeń i sprzętu Przewoźnika z terenu OIU – w przypadku rozwiązania Umowy i nieusunięcia ich we własnym zakresie przez Przewoźnika, w terminie 5 dni roboczych od dnia rozwiązania Umowy;
 - 10) ma prawo żądania od Przewoźnika wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy w przypadkach, kiedy zachodzi obawa jej naruszenia lub zagrożenia bezpieczeństwa osób, mienia bądź środowiska;
2. W ramach korzystania z obiektu infrastruktury usługowej Przewoźnik:
- 1) nie może przekazać innemu przewoźnikowi kolejowemu przydzielonej zdolności przepustowej;
 - 2) ponosi pełną odpowiedzialność za stan i sprawność wykorzystywanych na terenie OIU Pojazdów kolejowych;
 - 3) ma obowiązek przestrzegać zasad i warunków prowadzenia ruchu kolejowego, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.

U. z 2015 r., poz. 360, z późn. zm.) oraz przepisach wewnętrznych wskazanych w **Załączniku Nr 4**;

- 4) zapewnia wykonywanie przez swoich pracowników poleceń wydawanych przez uprawnionych Pracowników Operatora w zakresie prowadzenia ruchu kolejowego na obiekcie;
- 5) wyposaża swoich pracowników, uczestniczących w realizowanym procesie przewozowym, we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory określone w przepisach; pracownicy Przewoźnika zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją jazd manewrowych na terenie bocznicy;
- 6) niezwłocznie powiadamia Operatora o zdarzeniach na terenie OIU, związanych bezpośrednio z jego Pojazdem kolejowym / Składem manewrowym lub Pracownikami Przewoźnika;
- 7) niezwłocznie powiadamia Operatora o dostrzeżonych wszelkich zdarzeniach i wydarzeniach na terenie kolejowym, które tworzą lub mogą stworzyć jakiegokolwiek zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego, ludzi i mienia, innych niż wymienione w pkt 6);
- 8) na żądanie Operatora dokumentuje kwalifikacje i uprawnienia Pracowników Przewoźnika oraz przedstawia dokumentację, potwierdzającą sprawność techniczną Pojazdów kolejowych używanych na terenie OIU;
- 9) w przypadku rozwiązania Umowy, usuwa w terminie do 5 dni roboczych od dnia rozwiązania umowy pojazdy kolejowe, urządzenia i sprzęt z terenu OIU; w przypadku niewykonania tego zobowiązania, Przewoźnik pokrywa koszty usunięcia tych pojazdów, urządzeń i sprzętu przez Operatora;
- 10) zgłasza Operatorowi gotowość do manewru Pojazdu kolejowego/Składu manewrowego po wykonanych czynnościach w ramach realizacji usługi;
- 11) ponosi odpowiedzialność finansową za usunięcie przez Operatora pozostałości po wykonanych czynnościach w ramach realizowanych usług, o ile, pomimo uprzedniego wezwania, nie usunął ich samemu;
- 12) ma prawo żądania od Operatora wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy w przypadkach, kiedy zachodzi obawa jej naruszenia lub następuje zagrożenie bezpieczeństwa osób, mienia bądź środowiska;
- 13) ma prawo zrezygnowania z zamówionego (objętego Umową) udostępnienia infrastruktury i prowadzenia prac manewrowych na terenie OIU bez konsekwencji finansowych, jeżeli poinformuje Operatora o rezygnacji z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni.

V. POSTĘPOWANIE W RAZIE WYSTĄPIENIA ZDARZEŃ KOLEJOWYCH

1. Każdy pracownik Przewoźnika oraz Operatora, który zauważył, że może dojść lub doszło do zdarzenia, powinien:

- 1) użyć wszelkich możliwych i dostępnych środków, aby wyeliminować zagrożenie i zapobiec zwiększeniu jego zasięgu oraz ograniczyć skutki;
 - 2) poinformować o tym dostępnymi środkami dyspozytora Kierownika zarządzania nieruchomościami.
2. W przypadku wystąpienia zdarzeń kolejowych na terenie OIU Operator i Przewoźnik zobowiązani są do:
- 1) współdziałania w celu zminimalizowania negatywnych skutków zaistniałych zdarzeń;
 - 2) współdziałania przy usuwaniu szkód niesienia pomocy poszkodowanym;
 - 3) współdziałania przy ustalaniu przyczyn zdarzeń kolejowych.
- Ustalanie przyczyn i okoliczności zdarzeń kolejowych oraz odpowiedzialności za ich następstwa dokonywane jest przez komisję kolejową powołaną przez CENTROSTAL ŁÓDŹ S.A.,
3. Szczegółowe zasady postępowania po zaistnieniu zdarzeń kolejowych, w tym dotyczące sposobu ustalania okoliczności i przyczyn zdarzenia oraz pracy ww. komisji kolejowej, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U z 2016 r. poz. 369) oraz regulacje wewnętrzne Operatora obowiązujące na Boczniczy kolejowej (**Załącznik Nr 4**).

VI. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- 1) **Załącznik Nr 1** – *Cennik opłat za usługi w ramach dostępu do OIU;*
- 2) **Załącznik Nr 2** – *Charakterystyka elementów infrastruktury kolejowej (wyciąg z regulaminu pracy boczniczy kolejowej);*
- 3) **Załącznik Nr 3** – *Dane techniczne punktów OIU.*
- 4) **Załącznik Nr 4** – *Wykaz Regulacji wewnętrznych określających zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego*
- 5) **Załącznik Nr 5** – *Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej i zawarcie umowy;*
- 6) **Załącznik Nr 6** – *Plan schematyczny Boczniczy kolejowej*

VII. WYKAZ ZMIAN DO REGULAMINU

Nr zm.	Zm. dotyczy rozdziału, paragrafu lub strony	Zmiana obowiązuje od dnia	Data i podpis pracownika wnoszącego zmianę	Uwagi
1	2	3	4	5